

# CLAIRE DIDIER

KARTING : COUPE DE FRANCE DES FEMININES 2009



Communiqué de Presse Claire Didier  
Coupe de France Féminines de Karting FFSA

Circuit international de Layrac, Lot-et-Garonne, 11 et 12 juillet 2009

## Claire-Claire vise le titre de « plus rapide des mamans » !

Titulaire de sa première licence de Karting en 2006, Claire Didier est montée sur plusieurs podiums au niveau régional et a pris part aux deux dernières éditions de la Coupe de France des Féminines. Sa troisième participation marque son retour après la naissance du petit Jaurès, en décembre dernier. Celui-ci sera présent à Layrac pour encourager sa maman ! Un peu à court d'entraînement, cette mère célibataire, journaliste et chargée de communication spécialisée dans les sports mécaniques pilotera son Tony-Kart-Rotax de 22 chevaux avec la fougue qu'on lui connaît.

« J'aime le Karting à cause des sensations, parce que j'aime l'ambiance du paddock, l'odeur et le bruit des karts, et la compétition. Mon ambition dans cette Coupe de France est d'améliorer les résultats obtenus lors des deux précédentes (23<sup>ème</sup> en 2006 et 26<sup>ème</sup> en 2007), si possible faire un podium, sinon un Top 5 ou même un Top 10 ou un Top 15 ! Telle sera ma philosophie à Layrac : ne rien lâcher, faire honneur à mon club et à mes partenaires, être la meilleure des mamans pilotes de kart, rouler propre et vite. A « J-4 », je me sens décontractée mais je serai sans doute un peu stressée la veille de la course. Je suis en forme physiquement malgré le manque de sport depuis un an, prête à combattre, surtout contre d'autres filles, heureuse d'avoir Jaurès, ma maman et roro comme supporters. »



photo roro

### Profil Claire Didier :

Née le 21 janvier 1971 (38 ans), réside à Clichy La Garenne (Hauts de Seine), célibataire, 1 enfant de 6 mois et demi (Jaurès)

Activité : Chargée de communication à l'ASK Rosny 93 et chef d'entreprise (agence de communication CCcommm)

### Expérience :

2006 : débuts en Karting en Formule FFSA, 3<sup>ème</sup> à l'amicale d'ouverture au Mans (1<sup>ère</sup> Senior), 3<sup>ème</sup> Touraine Cup à Villeperdue, 2<sup>ème</sup> des Féminines à l'amicale de Mer, 3<sup>ème</sup> de l'amicale de préparation à la Coupe de France à Magny-Cours, finaliste Coupe de France Féminines à Magny-Cours, tests Formula Renault 2.0 et Superkart 250.

2007 : 5<sup>ème</sup> Trophée Clovis à Soissons, finaliste Coupe de France Féminines à Septfontaine, tests Formula Renault 1.6 et Formule Ford.

2008 : forfait à l'épreuve de lever de rideau du championnat de France à Essay (enceinte).

2009 : troisième participation à la Coupe de France Féminines à Layrac.



photo Olivier Bérud

### Partenaires :

RDD (Roro Driver Development, structure de management de pilotes)

ASK Rosny 93 (Association Sportive de Karting affiliée à la Fédération Française de Sport Automobile)

Commission Régionale de Karting d'Ile de France de la FFSA

future racing commm (agence de presse et communication 100% sports mécaniques)

CCcommm (agence de presse et communication 100% sports mécaniques)

S2P ! Signalétique

Coach et mécano : Jean-Jacques Malevaut (champion de France et vice-champion d'Europe)

**Contact Presse :** Romain Didier / future racing commm :

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 [future racing@yahoo.fr](mailto:future racing@yahoo.fr)

**Contact pilote :** Claire Didier / CCcommm : +33 (0)6.62.61.57.58

[agencecccommm@yahoo.fr](mailto:agencecccommm@yahoo.fr)



ROSNY 93

S2P!  
signalétique



photo  
JC Constans

# OLIVIA LOTTIN

## KARTING : COUPE DE FRANCE DES FEMININES 2009

Communiqué de Presse Olivia Lottin  
Coupe de France Féminines de Karting FFSA  
Circuit international de Layrac, Lot-et-Garonne, 11 et 12 juillet 2009



### Olivia vise le titre de meilleure « rookie » !

Olivia Lottin prendra le départ de la Coupe de France de Karting Féminines avec une seule épreuve de la Touraine Cup pour toute expérience en compétition. Sur le circuit de Layrac, dans le Lot-et-Garonne, elle devra découvrir le pilotage du matériel de la catégorie « Nationale », qui a été retenu cette année pour désigner la meilleure «kartwoman». La puissance du moteur Rotax 125 cm3 (22 chevaux) est supérieure à celle du kart utilisé lors de ses premiers tours de roue. L'utilisation d'un châssis Sodi aux normes internationales, à la pointe de la technologie, constituera également une complète nouveauté pour la jeune Sarthoise de l'ASK Touraine. Mais elle aura un allié de choix : Yann Clairay, qui a terminé les 24 Heures du Mans à la 2<sup>ème</sup> place de la catégorie GT1 sur une Corvette de l'équipe Luc Alphand Aventures, sera chargé de son assistance technique ! Le Mayennais leader du championnat Le Mans Series a beau écumer tous les circuits automobiles d'Europe, il n'en reste pas moins un grand passionné et connaisseur du sport Karting.



photo Lypa

« Les sports mécaniques et notamment les 24 Heures du Mans auto ont bercé mon enfance. J'ai eu l'occasion de participer à un stage de karting d'une semaine à l'âge de 15 ans. J'en suis ressortie encore plus passionnée, avec la vive intention de tout faire pour progresser et pouvoir participer à de vraies compétitions. Mais cela n'est pas simple à réaliser, car le karting est un sport qui demande un budget assez important. Cette année, j'ai la chance de pouvoir participer à des courses, et pour moi, c'est comme un rêve qui se concrétise. Ce qui m'a principalement motivée pour participer à la Coupe de France Féminines, c'est avant tout de pouvoir me mesurer à des adversaires de bon niveau, dans une grande course nationale. Le plaisir de rouler sera d'autant plus fort. Ce que j'aime dans le karting, c'est la sensation que chaque instant peut procurer. Les départs sont des moments où l'adrénaline et le stress sont à leur maximum. On peut ressentir toute la gamme des émotions en une seule journée, la joie, la tristesse, la colère, l'euphorie... Les courses de kart nous forcent à aller aux limites, tout en faisant attention à ne pas les franchir bien sûr. Car une erreur peut coûter cher... (à tous les sens du terme!). Je remercie énormément Pierre Giner et Romain Didier de l'équipe Roro Driver Development, Eric Giner de l'ASK Touraine et la CRK Centre ainsi que Vincent Gendry et Damien Tessier de l'équipe Sarthe-GTL et bien sûr Yann Clairay car sans eux rien n'aurait pu aboutir...»

#### Profil Olivia Lottin :

Née le 24 septembre 1989 (19 ans), réside à Degré (Sarthe)

Etudes : BTS Communication des Entreprises

#### Expérience :

2005 : stage de Karting d'une semaine au Mans

2006 : Concours Volant Formule FFSA à Ancenis

2009 : Défi Kart Jeunes FFSA (karts électriques, 7<sup>ème</sup> sur 31), première licence et première compétition officielle à la Touraine Cup (catégorie Formule FFSA, 6<sup>ème</sup>), première participation à la Coupe de France Féminines)

Autres sports pratiqués : Boxe, Gymnastique Volontaire, Aviron (dont participation au championnat de France), Aïkido, Danse.

#### Partenaires :

RDD (Roro Driver Development, structure de management de pilotes), ASK Touraine (Club de Karting affilié à la Fédération Française de Sport Automobile), CRK Centre (Commission Régionale de Karting Centre de la FFSA), Future racing commm (agence de presse et communication 100% sports mécaniques), Vincent Gendry et Damien Tessier, Club des Amateurs de Sports Mécaniques

Mécano : Yann Clairay, Coach : Pierre Giner

Contact Presse : Romain Didier / future racing commm

Tél.: 02.47.55.67.79 Mobile : 06.10.65.30.16 [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

