

QUESTIONNAIRE ADRESSE AUX
PILOTES

ANALYSE DES REPONSES

CRK AQUITAINE décembre 2009

1 BILAN GLOBAL DES REPONSES

108 questionnaires envoyés aux pilotes de l'Aquitaine
ayant fait au moins une course du championnat 2009

soit 34 réponses
31% de participation
100% sont exploitables

2 REPARTITION DES REPONSES

PAR CATEGORIE

MINIME	1	3%
CADET	6	18%
ROTAX MAX	4	12%
ROTAX MASTER	8	24%
X 30	8	24%
KZ 125 G	2	6%
KZ 125	5	15%
	34	

PAR CLUB

LAYRAC	7	21%
LANDES & G.	2	6%
VILLENEUVE	5	15%
NONTRON	1	3%
BISCARROSSE	1	3%
S. MONTOIS	3	9%
D B S	1	3%
PAU	13	38%
MERIGNAC	1	3%
	34	

3 PRINCIPE DE LA SAISON 2010

COUPE D'AQUITAINE

pour	29	85%
contre	1	3%
sans avis	4	12%
	34	

CHAMPIONNAT OPEN

pour	21	62%
contre	4	12%
sans avis	9	26%
	34	

▣ nombreuses contributions pour l'amélioration du championnat

ASSOCIATION AVEC UNE AUTRE CRK

pour	23	68%
contre	6	18%
sans avis	5	15%
	34	

CRK citées par ordre

MIDI-PYRENEES	1
POITOU-CHARENTES	2
AUVERGNE	3
PACA	4
LIMOUSIN	5
PAYS DE LOIRE	6
CENTRE	7

4 CIRCUITS PREFERES DES PILOTES

CIRCUITS SITES PAR LES PILOTES

34 réponses

LAYRAC	34	100%
MERIGNAC	28	82%
MAGESCQ	28	82%
NONTRON	20	59%
PAU-LESCAR	17	50%
BISCARROSSE	7	21%
ST GENIS	6	18%
BIGANOS	2	6%
BRISCOUS	1	3%
GENETOUZE	1	3%
CAUDECOSTE	1	3%
PAU-VILLE	1	3%

CLASSEMENT DES CIRCUITS PAR LES PILOTES

LAYRAC	283 points
MERIGNAC	240 points
MAGESCQ	148 points
NONTRON	100 points
LESCAR	85 points
BISCARROSSE	42 points
ST GENIS	34 points
GENETOUZE	8 points
BIGANOS	3 points
CAUDECOSTE	2 points
BRISCOUS	1 points
PAU-VILLE	1 points

5 COURSES CLUB

pour	21	62%
contre	6	18%
sans avis	7	21%
	34	

circuits souhaités :

MERIGNAC	11 fois cités
LAYRAC	10
MAGESCQ	10
LESCAR	6
NONTRON	5
BISCARROSSE	4
BIGANOS	2
ST GENIS	2
ESCOURCE	1
BRISCOUS	1

6 APPRECIATION DES COURSES PAR LES PILOTES

Direction de course

très bien	9		
bien	20	taux de satisfaits	85%
à améliorer	4		
sans avis	1		
	34		

Commissaires sportifs

très bien	8		
bien	17	taux de satisfaits	74%
à améliorer	8		
sans avis	1		
	34		

Commissaires techniques			
très bien	8		
bien	17	taux de satisfaits	74%
à améliorer	8		
sans avis	1		
	34		
Chronométrage			
très bien	19		
bien	13	taux de satisfaits	94%
à améliorer	1		
sans avis	1		
	34		
Accueil			
très bien	16		
bien	16	taux de satisfaits	94%
à améliorer	1		
sans avis	1		
	34		

▫ nombreuses contributions pour l'amélioration du fonctionnement des courses

7 DEVELOPPEMENT DU KARTING

Ecole de karting			priorités
			4
important	10	29%	
pas prioritaire	12	35%	
inutile	3	9%	
sans avis	9	26%	
	34		
Promotion OPEN			5
important	9	26%	
pas prioritaire	10	29%	
inutile	5	15%	
sans avis	10	29%	
	34		
Engagements groupés			1
important	26	76%	
pas prioritaire	4	12%	
inutile	0	0%	
sans avis	4	12%	
	34		
Parrainage			3
important	11	32%	
pas prioritaire	6	18%	
inutile	6	18%	
sans avis	11	32%	
	34		
Récompenses aux clubs			2
important	17	50%	
pas prioritaire	5	15%	
inutile	4	12%	
sans avis	8	24%	
	34		

▫ quelques propositions pour le développement du karting en Aquitaine

8 COMMUNICATION

site internet				
	très bien	13		
	bien	14	taux de satisfaits	82%
	à améliorer	6		
		33		(1 pilote sans internet)
gazettes				
	très bien	13		
	bien	12	taux de satisfaits	76%
	à améliorer	8		
		33		(1 pilote sans internet)

▫ quelques contributions pour l'amélioration des gazettes et de la communication en général

9 FINANCES

IMPLICATION DE LA CRK

Principe d'aide de la CRK aux courses du championnat			
	pour	31	91%
	contre	1	3%
	sans avis	2	6%
		34	
Poursuite du même principe en 2010			
	pour	28	82%
	contre	2	6%
	sans avis	4	12%
		34	

LE COUT D'UNE COURSE

Estimation par les pilotes du coût moyen d'une course (hors finale régionale)			
	3 000 €	2	
	5 000 €	14	
	7 000 €	6	
	sans avis	1	
		23	
Estimation du nombre de concurrents pour obtenir l'équilibre financier			
	60	2	
	80	10	
	100	10	
	sans avis	1	
		23	

11 pilotes non pas donné de réponses

Classement par les pilotes des charges financières qui leur incombent

	réponse moyenne	
matériel	1,77	1
pneumatiques	2,12	2
engagements	3,09	3
déplacements	3,63	4
licence	4,16	5

▫ un budget moyen pour une saison a été donné

▫ de nombreuses causes limitent le nombre de courses mais l'essentiel repose sur le matériel et les pneumatiques

10 ROLE D'UNE ASK

Appréciation et souhaits des pilotes par rapport aux ASK

	réponse moyenne	
Obtention d'une licence	2,13	1
Organisation de compétitions	2,41	2
Vie associative	2,93	3
Représentation ASK/CRK	3,21	4
Avantages aux membres	3,33	5
Activités du Club	3,34	6

11 APPRECIATIONS GLOBALES

Plus de 30% de réponse montre un réel intéressement des pilotes à cette consultation régionale.

En conséquence, les grandes tendances dégagées de ces réponses sont significatives des demandes et souhaits des pilotes.

Beaucoup de pilotes ont formulé des propositions, des suggestions qui seront analysées après le 5 décembre 2009 et présentées au prochain Comité Directeur.