



La Gazette N° 9 / 2009 du 01/05/2009.

Pau Lescar, la troisième manche du Championnat Régional !



Saint Genis (17)



Nontron (24)



*Kart System
Mérignac (33)*



Biscarrosse (40)



Magescq (40)



Layrac (47)



Pau (64)

Après la seconde course de la saison en Aquitaine, dont les vidéos sont disponibles sur le site www.crk-aquitaine.com, l'ASK Pau, un des plus grands clubs de l'Aquitaine par son nombre de pilotes, nous invite sur le circuit de Pau Lescar. Cette course est un objectif final pour certains pilotes, un objectif intermédiaire pour d'autres.

Un objectif final pour ceux qui jouent leur qualification aux Coupes et Championnats de France, dont cette dernière course à Pau Lescar est capitale. Il faudra faire preuve de réflexion et d'audace. Gérer le train 1/2 de pneus slick pour décrocher la pole position et empocher les 5 points de bonification ou se placer aux manches de pré-finales et finales et engranger de maximum de point pour la sélection. Un choix Cornélien ... A moins que la météo capricieuse aux pieds des Pyrénées oblige les pilotes à passer les pneus pluie...

Il ne s'agit que d'un objectif intermédiaire, pour ceux qui veulent engranger des points précieux pour le classement final du Championnat Régional Open d'Aquitaine qui se joue, lui, sur toutes les courses de la saison 2009. Il reste encore 8 courses pour couronner les champions régionaux, mais tous les points comptent ! Alors, la manche de Pau Lescar n'est pas à écarter de vos agendas.

Bref, chaque pilote a une bonne raison de venir courir à Pau Lescar les 9 et 10 mai prochain. En attendant que chacun aiguisse sa stratégie de course, ci-dessous quelques éléments pour la préparer.

*Tout d'abord, l'engagement. Il est à confirmer et à transmettre auprès de la sympathique secrétaire de l'ASK Pau, Elisabeth Antunes-Cardoso et son Président Gérard Cassou au numéro de fax 05.59.04.87.08. Le bulletin d'engagement est disponible au téléchargement en page **Championnat** du site www.crk-aquitaine.com.*

Ensuite, la découverte ou la redécouverte du tracé du circuit de Pau Lescar dont le détail est donné sur la page suivante.

Le bureau de la CRK Aquitaine.

Site : www.crk-aquitaine.com / Email : erk.contact@gmail.com

"Si on regarde derrière, on n'avance pas ! Il faut regarder devant !"



La Gazette N° 9 / 2009 du 01/05/2009.

Le circuit de Pau Lescar !



Saint Genis (17)



Nontron (24)



*Kart System
Mérignac (33)*



Biscarrosse (40)



Magersq (40)



Layrac (47)



Pau (64)



Après les deux courses de la saison sur les pistes très rapides de Layrac et Nontron, les pilotes devront changer radicalement de réglages sur cette piste de Pau Lescar très technique. Dans les baquets, les cotes des pilotes vont durement souffrir à cause des multiples virages serrés. N'oubliez pas vos protèges cotes !

Le départ est souvent houleux à Pau car, une fois le départ donné on tombe sur 2 épingles, à droite puis à gauche, où, bien sûr, tous les pilotes veulent sortir premier. La course est longue, donc un peu de réflexion sous le casque permettra de passer cette première difficulté. Le virage 3 encore à gauche est en accélération, le réglage du châssis est là capital. On arrive ensuite sur le virage 4, avec un léger changement de trajectoire à gauche avant de tourner à droite. Attention, à la sortie de piste, le champ voisin n'est pas loin ... Avant le virage 5, la courte ligne droite est la réelle première occasion de dépasser. Les pilotes enchaînent ensuite une succession de virages 6, 7 et 8, où les excellents metteurs au point de châssis feront là toute la différence. Malgré cela, si le pilote devant vous est nettement moins à l'aise, vous aurez du mal à le dépasser. D'où la nécessité de ne pas rater vos essais chronométrés ! Après le virage 8, la motricité de votre châssis vous permettra de dépasser au terme de la courte ligne droite qui suit. On arrive ensuite sur un ensemble de 4 virages qui fait tomber les tours moteurs, une grosse couronne est là nécessaire. Dernier virage ensuite, la parabolique de Pau qui va nécessiter de la motricité pour se placer au mieux dans la ligne droite de l'arrivée qui offre, en son bout, la dernière possibilité de dépassement.

Le bureau de la CRK Aquitaine.

Site : www.erk-aquitaine.com / Email : erk.contact@gmail.com

"Si on regarde derrière, on n'avance pas ! Il faut regarder devant !"