



La Gazette N° 02 / 2010 du 22/01/2010.

Le règlement du Championnat Régional Aquitain 2010.

Après la diffusion du calendrier 2010 sur la précédente Gazette, la CRK Aquitaine diffuse le règlement de son Championnat Régional en page « Championnat » du site Internet <http://www.crk-aquitaine.com> . Les points importants du règlement 2010 sont les suivants :



Yves Blanc



Alain Pons



François Millet



Odette Déjuniat



Christian Sempères



Henri Garcia

- Deux classements seront réalisés. Le premier classement aura lieu à l'issue des 3 premières journées qualificatives aux Coupes et Championnats de France. Ce classement comptera pour la Coupe Aquitaine / Poitou / Charentes. Le second classement sera réalisé à l'issue de toutes les courses organisées en Aquitaine. Ce dernier classement comptera pour le Championnat Régional Open Atlantique*
- Pour les 3 journées de qualification aux Coupes et Championnats de France, seul 1 résultat sur les 6 pré-finales et finales sera retiré,*
- Pour le Championnat Régional Open Atlantique, les 2 moins bons résultats sur les 14 résultats, qui pourront être une journée d'absence, seront retirés. A noter que pour l'exclusion d'un pilote, le score nul de la pré-finale et la finale sera définitivement acquis.*
- Les points de la Grande Finale à Mérignac ne seront plus doublés, mais la participation du pilote sera récompensée par un bonus de points*
- Afin d'éviter "la course à l'armement" des pneus neufs aux chronos, la pole position ne sera plus créditée d'un bonus. Par contre, le meilleur tour en course de la pré-finale et de la finale sera récompensé par un bonus de 2 points.*
- Afin de baisser les coûts d'engagement, l'idée d'un engagement groupé sur plusieurs courses plébiscitée par les pilotes, avec baisse du coût par course, est validée par la CRK Aquitaine.*
- De même, le parrainage d'un nouveau licencié par un pilote licencié FFSA sera encouragé et récompensé sur le coût de sa licence.*
- Pour la gestion des pneus de toutes les catégories, chaque pilote disposera, par course, de 2 pneus avant et deux pneus arrière. En cas de crevaison, sous contrôle d'un commissaire technique, un seul pneu d'entraînement sera autorisé en remplacement.*

Pour en savoir plus, le règlement, les fiches d'inscription aux courses, les fiches de parrainage sont téléchargeables en page « Championnat » du site Internet <http://www.crk-aquitaine.com> .

Le bureau de la CRK Aquitaine.

Site : www.crk-aquitaine.com / Email : erk.contact@gmail.com

"Si on regarde derrière, on n'avance pas ! Il faut regarder devant !"