



La Gazette N° 10 / 2009 du 12/05/2009.

Saint Genis de Saintonge !

Quatrième manche du Championnat Régional Open d'Aquitaine !



Saint Genis (17)



Nontron (24)



*Kart System
Mérignac (33)*



Biscarrosse (40)



Magescq (40)



Layrac (47)



Pau (64)

Pour beaucoup de pilotes, cette quatrième manche du Championnat Régional Open d'Aquitaine qui en compte 8 sera une découverte. En effet, c'est la première fois qu'ils viennent en découvrir sur le circuit de Saint Genis de Saintonge. Sauf, bien sûr, pour un pilote K3125 Gentlemen, Erick Prewost, le propriétaire du circuit qui sera en pays conquis. Difficile de lui contester la suprématie sur son circuit, comme ce fut le cas, d'ailleurs, dans les épreuves précédentes.

Nathalie et Erick Prewost de Kart-Extrem ont fait de gros travaux en prévision de cette quatrième manche du Championnat Régional Open d'Aquitaine, agrandissement du paddock et de la pré-grille. Vous apprécierez l'ambiance chaleureuse de Kart-Extrem avec en prime un lot à chacun à la confirmation d'engagement.

C'est l'ASK Etauliers qui renoue avec la compétition en organisant cette course. Même si depuis quelques années, les activités de compétition du club de karting d'Etauliers sont en sommeil, ce dernier a marqué de belles pages de l'histoire du karting régional et national. Avec son expérience et sa légendaire convivialité, il a à cœur de préparer au mieux cette course de manière à recevoir les pilotes dans de bonnes conditions.

*Les fiches d'engagements sont à télécharger sur la page **Championnat** du site www.crk-aquitaine.com et à envoyer soit par messagerie à l'adresse crk.contact@gmail.com qui transmettra soit par téléphone au 05.57.64.30.38.*

Quelques informations pratiques sur le circuit. Il est situé sur la commune de Saint Genis de Saintonge en Charente Maritime sur la N137 à 32 km de Saintes. Les coordonnées GPS du circuit sont les suivantes, latitude 45°29'18.00"N et longitude 0°33'40.67"O. Les pilotes trouveront un gîte auprès de l'hôtel du Relais de Saintonge, 75 avenue de Saintes, 17240 Saint Genis de Saintonge. Tel : 05.46.70.69.50.

*Pour mieux vous faire découvrir le circuit, rendez-vous en page **Actualités** du site www.crk-aquitaine.com, une vidéo embarquée du circuit vous attend. La page suivante vous donnera également tous les détails du tracé.*

Le bureau de la CRK Aquitaine.

Site : www.crk-aquitaine.com / Email : erk.contact@gmail.com

"Si on regarde derrière, on n'avance pas ! Il faut regarder devant !"



La Gazette N° 10 / 2009 du 12/05/2009.

Le circuit de Saint Genis de Saintonge.



Saint Genis (17)



Nontron (24)



*Kart System
Mérignac (33)*



Biscarrosse (40)



Magescq (40)



Layrac (47)



Pau (64)



C'est un circuit exigeant, rapide et technique, des enchaînements à fond intégral tout comme des virages serrés.

Ça risque de « fumer » sous les paddocks, entre le pilote et son mécano pour trouver les réglages assurant le meilleur compromis !

Le départ est donné dans la grande ligne droite du circuit qui se termine par un virage à droite, le 1, qui se prend à fond lorsque la piste a du grip. Les pilotes arriveront certainement à plusieurs de front dans l'enchaînement qui suit, le 2, avec un virage à droite, une chicane et une épingle ... rien que ça ! Il faudra faire preuve de retenue si l'on ne veut pas voir la manche du bord de la piste ... Après cette première difficulté, les pilotes se trouvent dans les « lacets » du circuit, une succession de courtes lignes droites et de virages. Le premier, le 3, à gauche, ne présente pas de réelle difficulté. Le 4, par contre, n'arrête pas de tourner à droite. Le pneu avant gauche en appui va souffrir, un élément à retenir pour les réglages de carrossage et de chasse. Le virage 5 est en réalité une série de 3 virages à gauche qui s'ouvrent et donc dans lesquels on prend de la vitesse. On arrive ainsi très très vite dans le virage 6, à droite, avec un large vibreur à l'intérieur. Une opportunité de dépassement si le pilote devant vous est un peu à la peine dans l'enchaînement précédent. C'est maintenant la partie la plus lente du circuit, qui demande de la motricité et un rapport adapté, à moins de sacrifier cette partie du circuit. Les virages 7 et 8 sont deux virages serrés à droite. Il est malgré tout possible de dépasser dans le virage 8. Le virage 9, le plus lent du circuit, est à gauche. Ce dernier est déterminant. Il va conditionner ce qui va suivre, à savoir, le virage 10, un peu bosselé, dans lequel il faut doser l'accélérateur puis la ligne droite avec au bout un dépassement, si vous avez un gros cœur !

Très beau circuit, non ? Avec un beau plateau de pilotes, c'est un superbe week-end de kart en prévision ! Il ne manque plus que votre engagement ...

Le bureau de la CRK Aquitaine.

Site : www.erk-aquitaine.com / Email : erk.contact@gmail.com

"Si on regarde derrière, on n'avance pas ! Il faut regarder devant !"