



## COMITE DIRECTEUR DU 5 DECEMBRE 2009

---

**Présents :** Yves BLANC ; Michel CHARLES ; Pierre CORNUCHE ; Gérard DUCHATELLE ; Alain PONS ; Henri GARCIA ; Christian SEMPERES ; Jean-Luc RONGIER ; Jacques SAINT GUIRONS ; Gérard BLANQUIOT ; Gérard CASSOU ; Odette DEJUNIAT.

Comité Directeur réuni à Villeneuve-sur-Lot sous la présidence de : Yves BLANC, Président de la CRK Aquitaine.

Le Président remercie les membres du Comité Directeur de leur présence à cette réunion.

Le Comité Directeur adopte à l'unanimité le procès verbal de la précédente séance et l'ordre du jour proposé par le Président.

### **Ordre du jour :**

#### **1- Bilan de la saison 2009 :**

Yves BLANC, ayant remercié le Président de l'ASK Villeneuve et l'ensemble des membres du Club pour leur accueil et l'organisation de cette manifestation clôturant la saison 2009, présente un bilan de cette année de compétition de karting en Aquitaine.

Il rappelle les conditions difficiles de début d'année (mise en place du nouveau Comité Directeur en février dernier – annulation et remplacement de courses en mars et avril suite à la tempête de janvier) et malgré tout sept courses au Championnat Open d'Aquitaine. La finale régionale de Mérignac a été une réussite malgré un nombre de pilotes inférieur aux prévisions.

L'Aquitaine aura perdu en 2009 une trentaine de licenciés et la moyenne de pilotes participant aux courses aura été de 63 par course : il aurait fallu une moyenne de 73 engagés par course pour avoir un résultat financier équilibré sur la saison.

Le Président confirme que tous les déficits ont été assumés par la CRK et qu'en conséquence aucun Club organisateur de compétitions en 2009 n'a eu à participer financièrement au Championnat d'Aquitaine.

En l'absence du Trésorier, excusé, Yves BLANC communique la situation financière de la CRK et l'estimation du déficit pour 2009 qui est évalué à 7 560 €. Le bilan financier détaillé sera présenté lors de l'Assemblée Générale statutaire de la CRK en février 2010.

Le Comité Directeur est globalement très satisfait de cette saison et souhaite poursuivre en 2010 les changements et engagements entrepris tout en prévoyant de limiter l'utilisation des fonds de réserve de la CRK.

#### **2- Consultation des pilotes :**

Alain PONS, vice-président, présente comme prévu le bilan de la consultation des pilotes : 31 % des pilotes de l'Aquitaine ont répondu. Le document remis aux membres du Comité Directeur sera diffusé sur le site de la CRK Aquitaine.

Le Comité Directeur prend acte de ces analyses et des propositions des pilotes qui seront, pour l'essentiel, prises en compte pour 2010 en particulier pour les engagements, les règlements et l'organisation de la prochaine saison.

### **3- Remise des prix :**

Le Président rappelle les engagements pris en début de saison concernant la remise des prix du Championnat 2009. Malgré un nombre de courses réduit de 10 à 7, après une superbe remise des prix à Mérignac, les lots remis ce soir aux 3 ou 5 premiers de chaque catégorie mais aussi à chaque pilote présent, est bien conforme aux engagements initiaux.

Le Comité Auto fera sa remise des prix le 24 janvier 2010 : les trois premiers de chaque catégorie du kart Aquitain seront récompensés.

### **4- Saison 2010 :**

#### **Calendrier :**

Le Président présente le calendrier prévisionnel 2010 qui deviendra définitif très prochainement : dates harmonisées avec le calendrier national et les CRK voisines. Diffusion sera faite sur le site de la CRK.

Le Comité Directeur valide ce principe de calendrier.

#### **Conventions avec les circuits :**

Le même principe qu'en 2009 sera reconduit en 2010 pour la signature de convention avec les propriétaires de circuit.

Ont répondu favorablement : LAYRAC, MERIGNAC, ESCOURCE.

N'ont pas donné de réponse favorable : MAGESCQ, NONTRON.

Le Comité Directeur prend acte de la bonne volonté des circuits qui permettent aux ASK d'organiser des compétitions dans des conditions correctes.

#### **Organisation des compétitions :**

Une convention est signée entre les CRK d'Aquitaine et de Poitou-Charentes pour l'organisation commune des journées de qualifications aux Coupes et Championnat de France.

En conséquence, en 2010, il y aura deux classements :

**Coupe Aquitaine-Poitou/Charentes** ouverte aux pilotes de ces CRK et correspondant aux trois journées de qualification aux Coupes et Championnat de France. Classement sur la base de la réglementation proposée par la FFSA.

**Championnat Open Atlantique** ouvert à tous les pilotes, sur sept journées, y compris les trois journées de qualification aux Coupes et Championnat de France. Classement sur le même principe que le championnat 2009 avec certaines modifications.

Les sept journées seront organisées comme l'an passé en coordination entre les ASK et la CRK Aquitaine en particulier pour le montage financier de chacune de ces journées.

Le Comité Directeur valide ces principes d'organisation et de convention avec Poitou-Charentes ainsi que la reconduction d'une finale régionale à Mérignac.

### Courses Club :

Yves BLANC, souhaite que 2010 soit l'occasion pour les ASK d'organiser des Courses Club suivant la réglementation allégée FFSA. La CRK prenant à sa charge l'assurance de la journée. Ces courses pourraient s'insérer dans le calendrier déjà présenté.

Une course Club est déjà inscrite : circuit de la Haute Saintonge au mois d'août. Les circuits de Pau-Lescar et de Biscarrosse sont également sollicités.

Le Comité Directeur approuve ce principe de courses Club pour 2010.

### Règlements régionaux 2010 :

La commission régionale chargée du règlement du championnat s'est réunie à Bergerac le 28 novembre dernier. Elle soumet au Comité Directeur une proposition de deux règlements comme indiqué ci-dessus.

Le Comité Directeur, après discussion, choisit d'apporter un certain nombre de modifications par rapport à 2009. Modifications adoptées à l'unanimité sauf pour les pneumatiques. Pour cet élément de la réglementation technique différentes propositions et solutions sont abordées.

Gérard DUCHATELLE présente une proposition de marquage des pneus qui pourrait être essayée en 2010.

Jean-Luc RONGIER souhaite une forte limitation dans l'usage possible des pneus neufs et, au contraire l'attribution d'un bonus pour ceux qui roulent avec des pneus non neufs. Les commissaires techniques font remarquer les difficultés de contrôle à partir du moment où les pneus quittent le parc fermé.

Afin de faire valider le règlement par la FFSA en décembre 2009, le Comité Directeur adopte à la majorité (7 voix contre 4) le Règlement de la Coupe Aquitaine-Poitou/Charentes et le Règlement du Championnat Open Atlantique.

Toutefois, le Comité Directeur, à l'unanimité, est d'accord pour poursuivre l'étude d'une solution efficace pour le marquage des pneus (étude confiée à Gérard DUCHATELLE) et prendra une position définitive lors du prochain Comité Directeur. Un additif éventuel sera ajouté aux règlements pour ce qui concerne la gestion des pneumatiques.

L'ensemble de ces règlements, après validation par la FFSA, seront diffusés par le site de la CRK Aquitaine.

### Règlement national FFSA :

Le Président communique au Comité Directeur les modifications qui apparaîtront en 2010 au plan national, en particulier :

- l'usage des licences loisir
- les Championnats de France X30 et ROTAX
- le nombre de pilotes minimum pour les catégories X30 et ROTAX

### Courses nationales Atlantique :

En 2010, auront lieu dans les régions Aquitaine et Poitou-Charentes des courses particulières d'importance nationale :

VAL D'ARGENTON (79) : **Kart Mag**

Organisation indépendante de toute CRK.

HAUTE-SAINTONGE (17) : 4<sup>ème</sup> manche du **Championnat de France Long Circuit**

Participation bénévole et amicale de la CRK Aquitaine.

LAYRAC (47) : Préviation du **Défi France - KFS**

Pour cette course, le Comité Directeur, après discussion, favorable à l'organisation de cette importante course de marque et à une participation amicale auprès du KCPA, ne souhaite aucun engagement financier de la CRK.

**Engagements groupés 2010 :**

Le Comité Directeur valide la proposition d'engagements groupés telle que présentée par le document ci-annexé. : 100 €/course ; 90 €/course si engagement à 3 courses ; 80 €/course si engagement à 5 courses.

Diffusion de l'information par le site internet et les Présidents d'ASK.

**Parrainage de pilotes :**

Le Comité Directeur valide la proposition de parrainage de nouveaux pilotes telle que présentée par le document ci-annexé.

Diffusion de l'information par le site internet et les Présidents d'ASK.

**5- Assemblée Générale 2010 :**

L'Assemblée Générale de la CRK Aquitaine aura lieu en février 2010. Seront appliqués les nouveaux statuts : tous les clubs, à jour de leur cotisation, pourront prendre part aux votes suivant les dispositions des articles 14 et 15.

L'Assemblée aura à se prononcer sur les bilans 2010, sur le fonctionnement du Comité Directeur et devra éventuellement pourvoir aux deux postes vacants.

Le Comité Directeur enregistre, ce jour, les candidatures de MM. Alain MONTHEUIL et Xavier BERTHELOT.

**6- Questions diverses :**

**Formation des commissaires de piste :**

Une session de formation des commissaires de piste, ouverte à tous les Clubs, sera organisée par la CRK Aquitaine en février 2010.

**Stand FFSA KARTING à Conforexpo :**

Yves BLANC donne un compte rendu de cette manifestation ouverte au grand public et présente les contacts obtenus lors de ces journées.

Villeneuve-sur-Lot le 5 décembre 2009,  
Le Président du Comité Directeur,  
Yves BLANC

Le secrétaire de séance,  
Alain PONS