



INFO CONCURRENT

Paris, lundi 3 août 2009



Cher(e) pilote,

La Coupe de France NATIONALE va se dérouler les 14,15 et 16 août prochains sur le circuit de GREVILLE HAGUE et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence

Nous vous rappelons que le Coupe de France NATIONALE est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale de karting en cours de validité dans sa catégorie pour 2009. Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que d'un **seul mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.**

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du dimanche matin 8 heures, jusqu'au jeudi matin 9heures.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 35€ pour la journée ou de 25€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du **jeudi matin 7h30 heures**. Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi matin 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

A partir de 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 2 laissez-passer maximum par pilote.

Dans tous les cas, tout demandeur d'un laissez-passer FFSA devra être titulaire d'une licence en cours de validité, qu'il soit français ou étranger.

Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC), dûment rempli.





Horaires

Vous trouverez en annexe 1 les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, notamment à partir du samedi, car tout retard au parc fermé vous sanctionnera automatiquement.



Essence

Le carburant qui vous est proposé est de marque VP RACING, de type VPKART 102.

Le carburant est conditionné en tonnelets de 25 litres et pendant la manifestation le carburant sera stocké en parc fermé.

Le tonnelet est vendu 105 Euros TTC.

Les bons d'essence seront à retirer auprès du représentant de la société AC MOTORSPORT, pendant la tranche horaire suivante :

Jeudi de 14h à 18h

Vendredi de 8h à 10h

Nous vous demandons de respecter ces horaires.

Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les DUNLOP de type SL3 au tarif de 152.44€ TTC le train de 4 pneumatiques (2 avants et 2 arrières).

Tarif d'un pneumatique seul : l'avant 33.99€ TTC et l'arrière 42.23€ TTC.

Conformément à l'article 4.2.2 du règlement de la coupe de France, pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avants et 2 arrières). Ce train de pneumatiques sera acheté sur place lors du contrôle administratif ou amené par le pilote. Le train d'essai sera monté et marqué en parc assistance, en même temps que le train de course. Le train de course sera stocké en parc assistance. Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc assistance et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés pour la course, devront obligatoirement être achetés sur place, lors du contrôle administratif.

Les bons des pneumatiques seront à retirer auprès du fabricant :

Jeudi de 14h à 18h

Vendredi de 8h à 10h

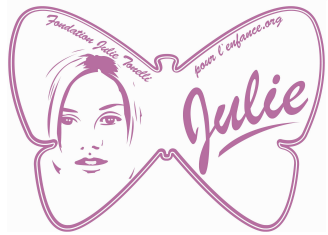
Identification

Nous vous fournirons, au motor-home FFSA, les plaques numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification joint en annexe.

Chronométrage

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à cette Coupe de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro. Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37





Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20.

Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, l'organisateur fournira le transpondeur moyennant une location de 20€ avec une caution de 250€.



Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour la Coupe de France NATIONALE.



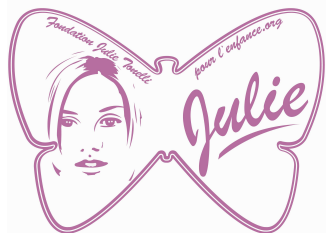
Camping

Un camping est à votre disposition (électricité, douches et toilettes)

Un forfait vous est proposé au prix de 8€ par nuit et par emplacement.

Email : asklahague@orange.fr

tél. : 06.81.22.71.07



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.



La FFSA a lancé en 2008 la WEB TV FFSA (www.ffsa.tv). Facile d'accès et gratuite, cette Web Tv vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Grands Prix Open Karting. Retrouvez nous sur ffsa.tv ! Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site de notre chronométrage : www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site :

www.asklahague@orange.fr



Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans les paddocks avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devez présenter votre extincteur lors de l'entrée du véhicule dans le paddock.

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-car dans l'enceinte du paddock. Concernant les camping-cars, une zone spécifique sera aménagée dans le paddock à leur attention, mais ils devront sortir du paddock pour la nuit.

Nous vous rappelons que la nuit le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

Dans le cadre de la charte environnementale, nous vous invitons à vous munir d'un tapis de sol sous votre structure afin de ne pas souiller le sol du paddock (hydrocarbures, liquide frein, produits de nettoyage, etc..).



mirraceline.com



Motor-home

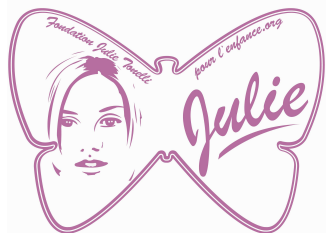
Pour la Coupe de France, le motor-home de la FFSA sera présent et sera à votre disposition pour disposer de tous les résultats pendant la manifestation, il servira aux conférences de presse à l'issue des finales et plus simplement il sera votre « point info » pendant les trois jours de l'épreuve.



Une partie du motor-home vous est réservé vous permettant de prendre un petit déjeuner samedi et dimanche matin entre 7h30 et 9h00



N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.



Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de GREVILLE HAGUE, nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION

PJ : Horaires
Liste des engagés

